

# DR. RUB BER

## 3-A

АНТИКОР / АНТИШУМ / АНТИГРАВИЙ –  
БЕЗ ЗАПАХА



**Dr. Rubber 3-A Без запаха – профессиональное средство на основе синтетического каучука для защиты днища и арок автомобиля.**

После высыхания образуется высокоэластичное, водонепроницаемое монолитное покрытие, эффективно защищающее от ударов гравия и песка. Обеспечивает надежную защиту от появления и распространения коррозии на днище автомобиля, вызванной негативным воздействием дорожных реагентов и солей. Обладает высокой адгезией к черным и цветным металлам, лакокрасочному покрытию, ПВХ-пластиколам.

**ПРИ СОЗДАНИИ ПРОДУКТА DR. RUBBER 3-A БЕЗ ЗАПАХА ИСПОЛЬЗОВАНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ:**

**Bubble Expander Technology** – микросферы, наполненные газом, позволяющие существенно снизить уровень шума в салоне автомобиля. При нанесении продукта, сферы равномерно распределяются в покрытии и создают плотную структуру в виде сферических полостей, заключенных в эластичную полимерную оболочку. Служат демпфером, поглощают давление звуковой волны и энергию вибрации от работающих узлов и агрегатов автомобиля. Убирают воздействия внешней среды, тем самым значительно снижая уровень шума в салоне автомобиля. Микросферы являются упругим и прочным амортизатором, смягчают ударную нагрузку от гравия и песка.

**Elastomeric Crosslink Technology** – технология поперечной сшивки полимеров. Elastomeric Crosslink Technology использует сверхактивный компонент, связывающий вещества как между собой, так и с обрабатываемой поверхностью.

**Область применения:**



Обработка днища, колесных арок, рам легковых и грузовых автомобилей



Гидроизоляция термобудок коммерческого транспорта



Обработка металлических элементов всех видов прицепов, полуприцепов

**Технические характеристики:**

основа:	синтетический каучук
внешний вид:	вязкая жидкость
скорость высыхания:	4 часа при окружающей температуре воздуха 23 °C и относительной влажности 50 %
адгезия:	1 балл (ГОСТ 31149, 32702.2)
растяжение при разрыве:	300 %
температура эксплуатации:	от -50 °C до +95 °C
температура нанесения:	от -5 °C до +30 °C



Водонепроницаемость



Защита от шума



Защита от гравия



Защита от солей и реагентов



Устойчивость к перепадам температур



Долгий срок службы

## СОСТАВ:

синтетический каучук, синтетические смолы, антикоррозионные и шумоизолирующие добавки, УФ-стабилизатор, антиоксидант, алифатические и ароматические углеводороды.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- **Не содержит** отходы нефтепроизводства (битум).
- **Нет необходимости** нагревать материал перед нанесением.
- **Скорость высыхания** финишного слоя не более часа.
- **Отличная адгезия** ко всем металлическим и пластиковым подложкам.
- **Прочный, упругий**, водонепроницаемый, монолитный слой.
- **Высокая эластичность** и устойчивость к растрескиванию.
- **Термостойкость:** сохраняет свои свойства от -50 °С до +95 °С.
- **Не наносит урон** лакокрасочному покрытию автомобиля.
- **Можно окрашивать** высохший слой в цвет транспортного средства.
- **Эффективно защищает** трубки магистрали высокого давления тормозной системы.

## ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ

Все участки поверхности должны быть сухими и чистыми, свободными от рыхлой ржавчины, смазки, грязи, масла, рыхлого битумного покрытия и других загрязнений, которые могут ослабить адгезию материала с основанием. Перед нанесением необходимо промыть подготавливаемые элементы, хорошо просушить и обезжирить поверхность при помощи ветоши, смоченной в уайт-спирите или бензине.

Необходимо защитить от попадания средства (с помощью упаковочной бумаги и малярного скотча) выхлопную систему, элементы подвески, тормозной системы, а также кузовные элементы, находящиеся в непосредственной близости к аркам и днищу автомобиля.

## НАНЕСЕНИЕ

Перед применением взбалтывать не менее трех минут. Распылять с помощью UBS-пистолета с давлением от 3 до 6 Бар. При отсутствии профессионального оборудования покрытие наносить с помощью малярной кисти тонким слоем, после чего дать высохнуть и нанести повторно (можно несколько раз). Рекомендуемая толщина сухого покрытия для эффективной защиты от гравия: 0,6-0,8 мм. Рекомендуемая толщина сухого покрытия для эффективной защиты от шума: 0,8-1,2 мм.



### ВНИМАНИЕ!

**Беречь от огня и детей! Не приближать к открытому пламени! Не курить во время нанесения покрытия!**

**Применять на открытых площадях или в помещениях с хорошей вытяжкой.**

**Использовать очки, перчатки и защитную одежду. При попадании Dr. Rubber 3-A Без запаха на кожу сразу промыть водой с мылом, пока материал не застыл.**

**Не использовать пустую упаковку для хранения пищевых продуктов.**

## УПАКОВКА И ХРАНЕНИЕ

DR. RUBBER 3-A Без запаха выпускается в евробаллонах (1 литр) и в металлических ведрах (20кг).

**Срок хранения:** не менее 5 лет.

**Температура хранения:** от +5 до +40 °С.

## ОЧИСТКА ИНСТРУМЕНТА И РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

После обработки промыть пистолет растворителем. Затвердевший материал можно удалить механически или при помощи не содержащих ацетон растворителей, таких как уайт-спирит, ксилол, бензин или смесевые растворители Р 12 или Р 4. Материал, который случайно попал на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, так же можно удалить при помощи уайт-спирита или бензина.



**Производитель:** "Elastomeric Systems"  
Адрес: 398037, Россия, Липецкая обл.,  
г. Липецк, Трубный пр-д, д. 1

**8-800-775-61-05**  
единый многоканальный

**E-mail:** [info@elastomeric.ru](mailto:info@elastomeric.ru)  
**Сайт:** [elastomeric.ru](http://elastomeric.ru)

Информация, содержащаяся в данном бюллетене, является точной и предназначена, чтобы помочь пользователю в оценке опасностей продукта и принятии мер безопасности при его использовании.

Так как какой-либо возможности проверки условий применения материала нет, то рекомендации и предложения по способу использования материала осуществляются без гарантии нашей компании.

Пользователь должен проверить, что материал считается подходящим к применению.

С выпуском данного технического бюллетеня предыдущий теряет силу и считается недействительным.