

# НОРИИ И ТРАНСПОРТЕРЫ



**TOTAL VALUE. TOTAL SYSTEMS.™**

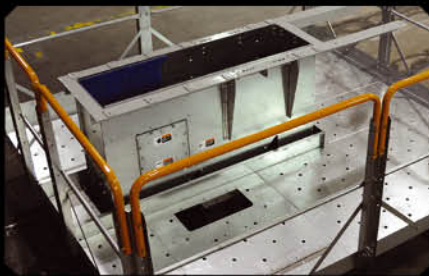




# ГОЛОВНЫЕ СЕКЦИИ НОРИИ



Доступны модели стрелы крана, рассчитанные на нагрузку 0,5, 1 и 2 тонны. Они имеют болтовую конструкцию и являются экономически выгодным решением.



Есть возможность установки платформ X-Series на нории с шириной короба 406 мм, 610 мм и 914 мм. Платформы имеют расширенную площадь вокруг привода и двигателя, что увеличивает удобство обслуживания. Разработаны в соответствии с законом о технике безопасности и гигиене труда (OSHA).



Навесные сервисные двери, расположенные с обеих сторон головной секции, обеспечивают удобный доступ для моделей 1067 мм и более. Двери защищены от атмосферных воздействий и не создают помех с внутренней стороны.



Усиленные двухрядные опорные роликовые подшипники установлены снаружи. (Дополнительно могут устанавливаться полностью разъемные подшипники)

СТРАНИЦА 2



Нории и транспортеры GSI спроектированы для надежной и эффективной работы в течение многих лет. Независимо от того, является ли ваш бизнес коммерческим или фермерским, требуется ли прием или отгрузка зерна, предварительная или пост-обработка, вы всегда можете рассчитывать на оборудование GSI для транспортировки материалов.

Нории производства GSI имеют повышенную стойкость к коррозии и выполнены с применением оцинкованных материалов или материалов с порошковой окраской, что увеличивает срок службы и улучшает внешний вид оборудования.





## ОСОБЕННОСТИ ГОЛОВНЫХ СЕКЦИЙ НОРИИ:

- Кожух из двух частей, обеспечивающий доступ к внутренней части.
- Полностью скругленный контур кожуха, что минимизирует износ и улучшает поток транспортируемого материала.
- Панели для снижения давления (большие сервисные двери, расположенные с обеих сторон кожуха - модели с размером короба 914 мм и более).
- Уплотнения вала выполнена из сверхвысокомолекулярного полиуретана .
- Усиленный, ступенчатый, двухдисковый, барабанный шкив с SOFR (статически-проводящее, маслостойкое и огнезащитное) покрытием.
- Влагозащищенная кромка внутреннего шва между корпусом головной секции и коробом, исключающая проникновение влаги.
- Опорные пластины с вертикальными разрезами под болты для окончательного выравнивания при установке.
- Полностью регулируемая пластина горловины.
- Навесные двери для обслуживания покрытия шкива с обеих сторон корпуса головной секции.

СМ. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СТР. 10-11

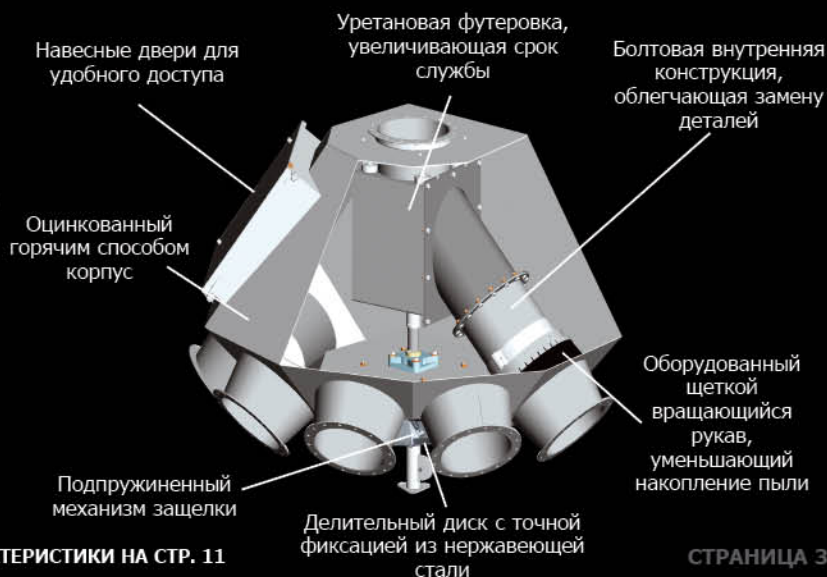
## РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ



Распределители GSI, оцинкованные для длительного срока службы и минимизации технического обслуживания, предлагаются во множестве вариантов размеров и моделей.

## ОСОБЕННОСТИ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ:

- Детали корпуса из стали толщиной 4,8 мм. Фланцевые выходные отверстия.
- Расположенный под распределителем делительный диск с принудительной фиксацией изготовлен из нержавеющей стали и защищен от воздействия пыли и суровых погодных условиях.
- Большая горловина на внутреннем вращающемся рукаве снизу футерованна уретаном толщиной 6,4 мм, что увеличивает износостойкость.
- Вращающийся рукав установлен на 38 мм шариковый подшипник, усиленный вал присоединен к тросовому управлению.



СМ. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СТР. 11

СТРАНИЦА 3



## ОСНОВАНИЕ



### ОСНОВАНИЕ НОРИИ GSI

Основания норий GSI используют каркасную конструкцию из стального профиля для надежной поддержки всей системы. Все ребра жесткости и каркасы подвергаются порошковой окраске перед сборкой, что обеспечивает максимальную стойкость к коррозии.

#### СЕКЦИИ ОСНОВАНИЯ НОРИИ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:

- Опорные подшипники, установленные снаружи.
- Натяжные винты для ленты нории, имеющие коррозионностойкий стержень с трапецидальной резьбой.
- Уплотнения вала выполнены из сверхвысокомолекулярного полиуретана.
- Усиленный, ступенчатый, двухдисковый, барабанный шкив.
- Легко доступные двери для очистки.
- Съемная панель в верхней части башмака, между коробом нории, может быть адаптирована для использования пылеулавливающего оборудования.
- Стандартная конструкция башмака подразумевает толстолистовую сталь и структурный болтовой каркас из металлических уголков с вертикальными ребрами жесткости.



#### СТАНДАРТНЫЕ КОВШИ

Ковши изготавливаются из износостойкого искробезопасного полиэтилена. Дополнительно можно установить стальные, нейлоновые или полиуретановые ковши.



В стандартном натяжном устройстве для ленты нории используются винты с трапецидальной резьбой.



Смотровые окна расположены с обеих сторон башмака.

Навесные двери устанавливаются только для моделей размером 1067 и 1219 мм.

Дополнительное гравитационное натяжное устройство доступно только для норий размером 914 мм, 1067 мм и 1219 мм.







Unique bolted tie angle design

## ЛИНЕЙНЫЕ СЕКЦИИ

- Конструкция из стали толщиной 2,65 мм с порошковым покрытием или из усиленной стали толщиной 3,41 мм, с непрерывными сварными швами, уменьшающими коррозию воздействия влаги и препятствующими накоплению пыли.
- Оцинкованная болтовая конструкция из стали толщиной 1,9 мм.
- Сварные фланцы из структурного металлического уголка имеют непрерывный сварной шов с внешней стороны и прерывистый с внутренней.
- Удобные инспекционные секции шириной 0,3 м и длиной до 2,7 м на передней и задней сторонах. Передние и задние панели могут быть сняты по частям, размер каждой части 0,9 м. Инспекционная дверь может быть расположена в 6 разных местах, что обеспечивает максимальную гибкость.
- Уникальная болтовая конструкция с применением стяжных металлических уголков обеспечивает жесткость и перпендикулярность труб и не зависит от фланцевых болтов.
- Износостойкая SOFR (статически-проводящая, маслостойкая и огнезащитная) резиновая лента.
- Уникальная болтовая конструкция с применением стяжных металлических уголков

### ДРУГИЕ ОПЦИИ ДЛЯ НОРИЙ:

- Конструкция труб из стали толщиной 2,65 мм.
- Конструкция труб из стали толщиной 3,41 мм только для моделей размером 914 мм и более.
- Расширенная футеровка толщиной 6,35 мм металлических поверхностей корпуса и кожуха головной секции.
- Сервисные платформы для головной секции и распределителя.
- Лестницы, лестничные клетки и платформы.
- Самоочищающийся крыльчатый шкив основания.
- Воронка основания с раструбом.
- Стандартная воронка башмака.
- Нисходящая загрузочная воронка башмака (требует установки в полевых условиях).
- Разгрузочные переходные участки, футерованные полиуретаном.
- Кронштейны для натяжного троса.
- Устройства контроля положения и скорости ленты норрии.
- Вентиляционные каналы в трубах норрии для стравливания давления.
- Дополнительная расширенная футеровка толщиной 6,35 мм металлических поверхностей корпуса и кожуха головной секции.
- Болтовое крепление ковшей норрии (установка в полевых условиях).
- Гравитационные натяжные устройства с балластным ящиком, доступно только для норрий с размером шкива от 914 до 1219 мм (балласт не предоставляется).



СМ. ХАРАКТЕРИСТИКИ  
НА СТР. 10



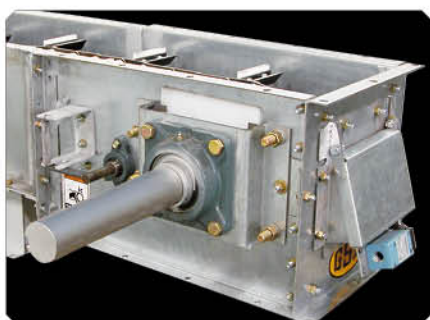
# ЦЕПНЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ ШИРИНОЙ 305 ММ, 356 ММ И 508 ММ

Цепные транспортеры GSI размером 305 мм 356 мм и 508 мм имеют много особенностей, позволяющих максимизировать производительность и уменьшить эксплуатационные расходы. Если требуется большая производительность, то GSI предлагает модели шириной 660 мм и 813 мм. Эти транспортеры имеют усиленную конструкцию, легкий доступ ко всем важным частям оборудования и защитное порошковое покрытие, увеличивающее износостойкость. Все транспортеры производства GSI имеют высокую стойкость к коррозии, порошковое покрытие наносится стандартно, что, помимо износостойкости, улучшает также внешний вид изделия.



## НАТЯЖНАЯ СЕКЦИЯ:

- Устанавливаемые в углубления фланцевые подшипники для транспортеров высотой 305 мм и 356 мм. Устанавливаемые снаружи опорные подшипники для транспортеров высотой 508 мм.
- Усиленная система натяжения цепи, имеющая коррозионностойкие винты с трапецеидальной резьбой.
- Стальные звездочки изготовленные с применением газопламенной резки. Есть возможность установки разъемных ступиц.
- Болтовые соединения позволяют без проблем снять вал, звездочку и подшипники в сборе.
- Корпус из стали толщиной 3,41 мм для транспортеров шириной 305 мм и 356 мм, и толщиной 4,55 мм для транспортеров шириной 508 мм.
- Валы натяжной секции отшлифованы и отполированы.



## ПРИВОДНАЯ СЕКЦИЯ:

- Устанавливаемые в углубления фланцевые подшипники для транспортеров шириной 305 мм и 356 мм. Устанавливаемые снаружи опорные подшипники для транспортеров шириной 508 мм.
- Механически обработанные, UHMW уплотнения вала толщиной 6,35 мм
- Стальные звездочки изготовленные с применением газопламенной резки. Есть возможность установки разъемных ступиц.
- Болтовые соединения позволяют без проблем снять вал, звездочку и подшипники в сборе.
- Корпус из стали толщиной 3,41 мм для транспортеров шириной 305 мм и 356 мм, и толщиной 4,55 мм для транспортеров шириной 508 мм.
- Валы приводной секции отшлифованы и отполированы.

## ОСОБЕННОСТИ ЛИНЕЙНОЙ СЕКЦИИ:

- На натяжных, приводных и промежуточных секциях установлены пыле- влаго- защищающие панели.
- Стальные панели, имеющие стойкую к истиранию футеровку, оснащены установленным заподлицо крепежом, упрощающим процедуру снятия и замены.
- Съемная болтовая конструкция дна.
- Стандартные боковины промежуточной секции изготовлены из стали толщиной 3,41 мм.
- Промежуточные секции поставляются в собранном виде, что обеспечивает точность совмещения и простоту установки.
- Промежуточные секции имеют фланцы из металлического уголка, обеспечивающие жесткость и точность совмещения.
- Стандартная роликовая цепь разработана для каждого конкретного транспортера для максимизации рабочей нагрузки и предполагаемого срока службы.
- UHMW скребки, предотвращающие возникновение контакта сталь-сталь.
- UHMW поддерживающие ролики с валами, прикрепленными болтами к лотковой секции, что упрощает обслуживание и замену, стандартно устанавливаются для транспортеров шириной 305 мм и 356 мм.
- Поддерживающие направляющие стандартно устанавливаются для транспортеров шириной 508 мм. Направляющие выполнены из стали с футеровкой толщиной 6,35 мм, устойчивой к истиранию, и имеют концы конической формы, что минимизирует износ скребков и максимально упрощает очистку. Направляющие совмещаются в местах фланцевых соединений, обеспечивая тем самым плавность хода.

## ЦЕПНЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ ШИРИНОЙ 660 ММ И 813 ММ.

Такие транспортеры имеют следующие стандартные особенности и опции:

- Стальная цепь с шагом 152 мм, имеющая V-образные приспособления на лотках и установленные в заводских условиях скребки.
- Стальные панели, имеющие стойкую к истиранию футеровку, оснащены установленным заподлицо крепежом, упрощающим процедуру снятия и замены.
- Автоматический выключатель при недостаточном натяжении цепи.
- Разгрузочная дверь с навесной крышкой, имеющая стандартный ограничительный выключатель.
- Разборной корпус натяжной и приводной секций для снятия вала и звездочки.
- Стандартные раздельные звездочки.





# ЗАКРЫТЫЕ ЛЕНТОЧНЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ



## ПРИВОДНАЯ СЕКЦИЯ:

- Шкив диаметром 406 мм с покрытием, препятствующим скольжению, втулки и ступицы серии ХТ, - шире на 51 мм, чем лента транспортера.
- Шкив диаметром 610 мм с покрытием, препятствующим скольжению, демпфирующий шкив диаметром 254 мм, устанавливаемый для удлиненных транспортеров, втулки и ступицы серии ХТ, - шире на 51 мм, чем лента транспортера.
- Усиленный корпус из стали толщиной 3,41 мм.
- Съёмный кожух из стали толщиной 2,65 мм, передняя изогнутая поверхность которого футерованна уретаном толщиной 6,35 мм. На кожухе предусмотрена дверь для выключателя со штыревым контактом.
- Валы из стали серии 1045 отшлифованы и отполированы.
- Опорные подшипники Dodge Imperial серии 2000 с тройным манжетным уплотнением, переходным стопорным кольцом и заменяемым вкладышем подшипника, натяжным винтом с регулировочными шайбами для выравнивания ленты транспортера.

## НАТЯЖНАЯ СЕКЦИЯ:

- Спиральный крыловидный шкив диаметром 356 мм с заменяющимися резиновыми лопастями по обе стороны шкива.
- Разделительное устройство между лентами, перемещающее материал на боковые разгрузчики. Регулируется заменой разделительной кромки.
- Механическое натяжное устройство размером 457 мм, 610 мм и 1219 мм с натяжными винтами, имеющими трапециевидную резьбу.
- Опорные подшипники Dodge Imperial серии 2000 с тройным манжетным уплотнением, переходным стопорным кольцом и заменяемым вкладышем подшипника, натяжным винтом с регулировочными шайбами для выравнивания ленты транспортера.
- Валы из стали серии 1045 отшлифованы и отполированы.
- Стенки корпуса натяжного устройства толщиной 4,76 мм
- Быстросъемный или откидной кожух хвостовой секции, предоставляющий доступ к шкиву (см. ниже).
- Двери по обеим сторонам головной секции обеспечивают легкое снятие и установку противоскользкого покрытия на шкиве без снятия ленты транспортера.

## ЛИНЕЙНАЯ СЕКЦИЯ:

- Антистатическая UHMW футеровка днища толщиной 6,35 мм, имеющая установленный заподлицо крепеж.
- Промежуточные секции, имеющими длину 3,05 м, со съёмными крышками длиной 1,52 м
- Направляющие ролики под углом в 45 град., устанавливаемые каждые 1,52 м, со съёмными укороченными валами диаметром 35 мм, опирающимися на диаметр 32 мм для выравнивания направляющего ролика.
- Духболтовые шарикоподшипники Dodge SC, серии 207, диаметром 32 мм.
- Корпус из стали толщиной 2,65 мм, высотой 660 мм, с фланцами 51 мм.
- Инспекционные двери, установленные рядом с натяжной и приводной секциями.



Для замены втулок на барабане предусмотрена точка доступа на обоих сторонах натяжной секции



## БЫСТРОСЪЕМНЫЙ КОЖУХ НАТЯЖНОЙ СЕКЦИИ



## ЗАГРУЗОЧНОЕ УСТРОЙСТВО И ЛЕНТА ТРАНСПОРТЕРА

- Загрузочное устройство, футерованное уретаном (по бокам и сзади), с кромкой в виде рамы из металлических уголков, совпадающей с горловиной.
- Поворотные UHMW кромки со стопорами для транспортеров, имеющих несколько загрузочных отверстий.
- Инспекционная дверь на лицевой стороне загрузчика.
- Замкнутая лента Flexco 140EE, предварительно перфорированная с обоих концов.
- Покрытие шкива, препятствующее скольжению, из резины SOR-SC-FR с заменяемыми резиновыми лопастями по обе стороны шкива.
- Полностью цилиндрический ограничительный стопорный кронштейн.

## ОПЦИИ

- UHMW футеровка днища толщиной 12,7 мм
- Усиленные направляющие устройства
- Низкопрофильная головная секция
- Низкопрофильные загрузочные устройства
- Впускные отверстия для очистки
- Футеровка керамическим покрытием и другими материалами



# ТРАНСПОРТЕРЫ HI-FLIGHT

GSI производит полную линейку транспортеров Hi-Flight, сконструированных с целью минимизации времени транспортировки. Доступны транспортеры Hi-Flight шириной 305 мм, 356 мм, 508 мм и 686 мм. Такие транспортеры имеют усиленную конструкцию и легкий доступ ко всем важным частям оборудования. Все транспортеры производства GSI имеют высокую стойкость к коррозии, порошковое покрытие наносится стандартно, что, помимо износостойкости, улучшает также внешний вид изделия.



## НАТЯЖНАЯ СЕКЦИЯ:

- Опорные подшипники, установленные снаружи, являются стандартными для всех размеров.
- Усиленная система натяжения цепи, имеющая коррозионностойкие винты с трапецидальной резьбой.
- Стальные звездочки изготовленные с применением газопламенной резки. Есть возможность установки разъемных ступиц.
- Детали корпуса на шлицах позволяют без проблем снять вал, звездочку и подшипники в сборе.
- Корпус из стали толщиной 3,41 мм для транспортеров шириной 305 мм и 356 мм, и 7 толщиной стали 4,55 мм для транспортеров шириной 508 мм и 686 мм
- Валы натяжной секции отшлифованы и отполированы.
- Механически обработанные, UHMW уплотнения вала толщиной 6,35 мм



## ПРИВОДНАЯ СЕКЦИЯ:

- Опорные подшипники, установленные снаружи, являются стандартными для всех размеров.
- Стальные звездочки изготовленные с применением газопламенной резки. Есть возможность установки разъемных ступиц.
- Детали корпуса на шлицах позволяют без проблем снять вал, звездочку и подшипники в сборе.
- Корпус из стали толщиной 3,41 мм для транспортеров шириной 305 мм и 356 мм, и 7 толщиной стали 4,55 мм для транспортеров шириной 508 мм и 686 мм
- Валы головной секции отшлифованы и отполированы.
- Механически обработанные, UHMW уплотнения вала толщиной 6,35 мм

## ОСОБЕННОСТИ ЛИНЕЙНОЙ СЕКЦИИ:

- На натяжных, приводных и промежуточных секциях установлены пыле- влаго- защищающие панели
- Съемная болтовая конструкция дна.
- Стандартные боковины промежуточной секции изготовлены из стали толщиной 3,41 мм.
- Промежуточные секции поставляются в собранном виде, что обеспечивает точность совмещения и простоту установки.
- Промежуточные секции имеют фланцы из металлического уголка, обеспечивающие жесткость и точность совмещения.
- Стандартная роликовая цепь разработана для каждого конкретного транспортера для максимизации рабочей нагрузки и ожидаемого срока службы.
- UHMW скребки, предотвращающие возникновение контакта сталь-сталь.
- Центральные направляющие являются стандартным оборудованием промежуточной секции, в то время как дополнительно устанавливаемые рельсовые направляющие доступны только для горизонтальной секции. Направляющие совмещаются в местах фланцевых соединений, обеспечивая тем самым плавность хода.
- Возможна установка самодозирующих загрузочных отверстий и воронок. Стандартно устанавливаются фланцевые загрузочные отверстия.
- Стальные панели, имеющие стойкую к истиранию футеровку, оснащены установленным заподлицо крепежом, упрощающим процедуру снятия и замены.





Возможна установка самодозирующих загрузочных воронок



Дополнительно устанавливаемая сварная решетка с дефлекторами зерна. Поставляется секциями шириной 0,61 м.





# ХАРАКТЕРИСТИКИ НОРИЙ

Нории с одним рядом ковшей, размеры в дюймах

Диаметр барабана	16	24	30	36	42	48
Буш/ч	1500-3000	3000-5600	5000-7000	5000-10000	8000-15000	14000-20000
ФТЗ/ч	1875-3750	3750-7000	6250-8750	6250-12500	10000-18750	17500-25000
Т/ч	38-76	102-142	127-177	127-254	204-381	356-510
A	34"	42"	52"	58"	67"	73"
B	60"	60"	60"	60"	72"	72"
C	14"	22"	28"	34"	39"	45"
D	10"	10"	12"	12"	14"	14"
E	16"	16"	18"	18"	22"	26"
F	36"	36"	46.5"	46.5"	58.5"	58.5"
G	29"	33"	42"	48"	60"	60"
H	58"	66"	84"	96"	108"	120"
I	65"	69"	88.5"	94.5"	118.5"	118.5"
J	12"	12"	14"	20"	19"	23"
K	12"	12"	18"	18"	22"	24"
L	16"	16"	18"	18"	22"	26"
M	35"	42"	50"	53"	62"	69"
N	14"	16"	20"	20"	24"	28"
O	10"	13"	14"	14"	16"	18"
P	21"	26"	30"	33"	38"	41"
S	30"	30"	37"	34"	50"	62"
T	48"	48"	60"	55"	76"	86"
U	39"	31"	23"	22"	28"	52"
V	56"	56"	51"	57"	53"	58"
W	121"	121"	135"	135"	171"	212"
X	47"	47"	46"	46"	41"	43"
Y	47"	47"	58"	58"	53"	67"
Z	110"	110"	122"	122"	120"	140"

Нории с двумя рядами ковшей, размеры в дюймах

Диаметр барабана	48-250	48-300	48-350
Буш/ч	25000	30000	35000
ФТЗ/ч	31250	37500	43750
Т/ч	637	765	893
A	73"	73"	73"
B	72"	72"	72"
C	45"	45"	45"
D	14"	14"	14"
E	38"	42"	50"
F	58.5"	58.5"	58.5"
G	60"	60"	60"
H	120"	120"	120"
I	118.5"	118.5"	118.5"
J	23"	23"	23"
K	24"	24"	24"
L	38"	42"	50"
M	69"	69"	69"
N	28"	28"	28"
O	30"	34"	42"
P	41"	41"	41"
S	62"	62"	62"

Нории с тремя рядами ковшей, размеры в дюймах

Диаметр барабана	48-400	48-600
Буш/ч	40000	60000
ФТЗ/ч	50000	75000
Т/ч	1020	1224
A	73"	76"
B	72"	84"
C	45"	44"
D	14"	16"
E	60"	72"
F	58.5"	58.5"
G	60"	60"
H	120"	123"
I	118.5"	118.5"
J	23"	23"
K	24"	24"
L	60"	72"
M	69"	81"
N	28"	28"
O	52"	64"
P	41"	51"
S	62"	62"

Нории с одним рядом ковшей

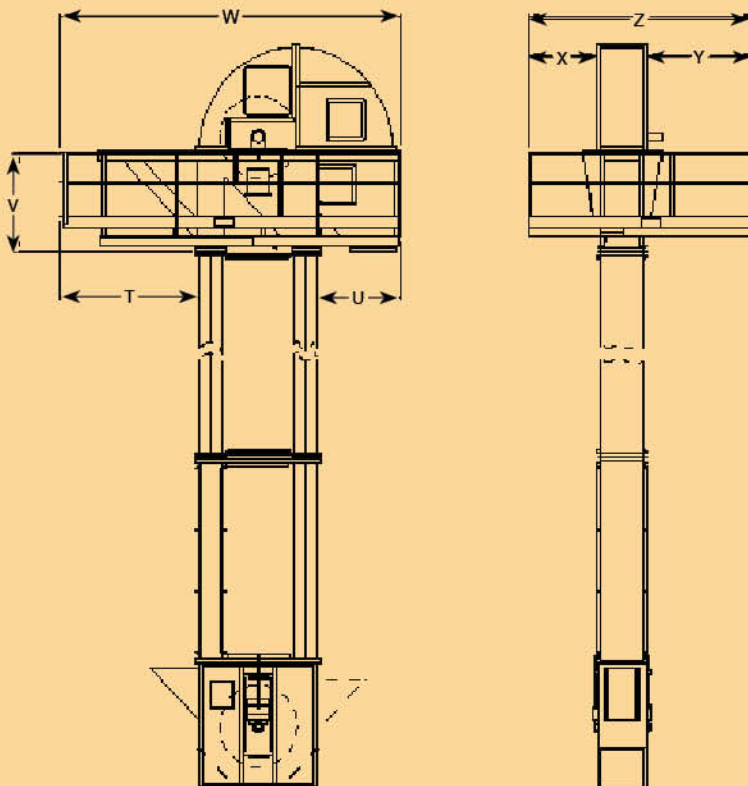
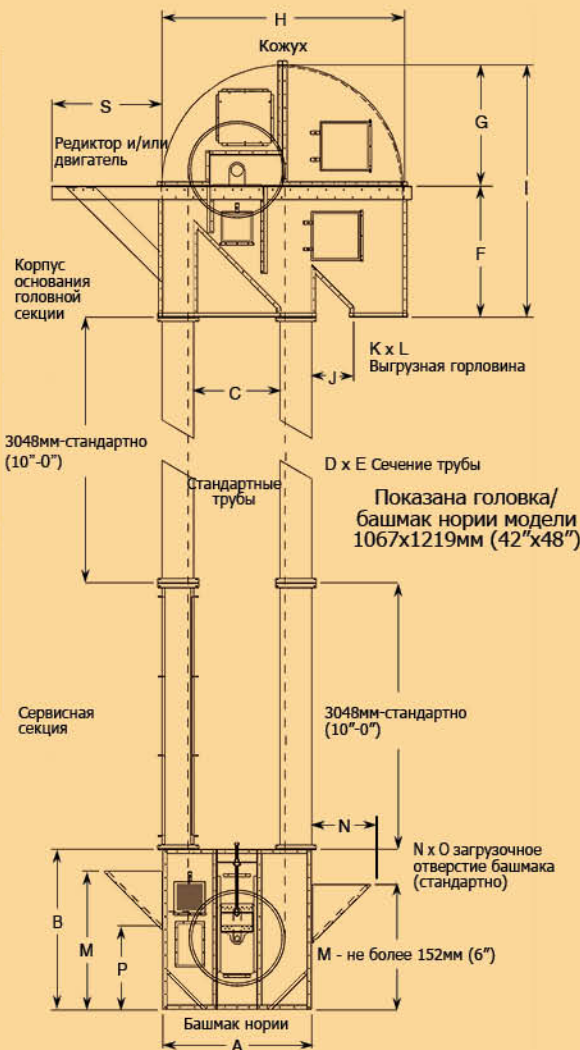
Диаметр барабана	406	610	762	914	1066	1219
Буш/ч	1500-3000	3000-5600	5000-7000	5000-10000	8000-15000	14000-20000
ФТЗ/ч	1875-3750	3750-7000	6250-8750	6250-12500	10000-18750	17500-25000
Т/ч	38-76	102-142	127-177	127-254	204-381	356-510
A	864	1067	1321	1473	1702	1854
B	1524	1524	1524	1524	1829	1829
C	356	559	711	864	991	1143
D	254	254	305	305	356	356
E	406	406	457	457	559	660
F	914	914	1181	1181	1486	1486
G	737	838	1067	1219	1524	1524
H	1473	1676	2134	2438	2743	3048
I	1651	1753	2248	2400	3010	3010
J	305	305	356	508	483	584
K	305	305	457	457	559	610
L	406	406	457	457	559	660
M	889	1067	1270	1346	1575	1753
N	356	406	508	508	610	711
O	254	330	356	356	406	457
P	533	660	762	838	965	1041
S	762	762	940	864	1270	1575
T	1219	1219	1524	1397	1930	2184
U	991	787	584	559	711	1321
V	1422	1422	1295	1448	1346	1473
W	3073	3073	3429	3429	4343	5385
X	1194	1194	1168	1168	1041	1092
Y	1194	1194	1473	1473	1346	1702
Z	2794	2794	3099	3099	3048	3556

Нории с двумя рядами ковшей, размеры в мм

Диаметр барабана	1219	1219	1219
Буш/ч	25000	30000	35000
ФТЗ/ч	31250	37500	43750
Т/ч	637	765	893
A	1854	1854	1854
B	1829	1829	1829
C	1143	1143	1143
D	356	356	356
E	965	1067	1270
F	1486	1486	1486
G	1524	1524	1524
H	3048	3048	3048
I	3010	3010	3010
J	584	584	584
K	610	610	610
L	965	1067	1270
M	1753	1753	1753
N	711	711	711
O	762	864	1067
P	1041	1041	1041
S	1575	1575	1575

Нории с тремя рядами ковшей, размеры в мм

Диаметр барабана	1219	1219
Буш/ч	40000	60000
ФТЗ/ч	50000	75000
Т/ч	1020	1224
A	1854	1930
B	1829	2134
C	1143	1118
D	356	406
E	1524	1829
F	1486	1486
G	1524	1524
H	3048	3124
I	3010	3010
J	584	584
K	610	610
L	1524	1829
M	1753	2057
N	711	711
O	1321	1626
P	1041	1295
S	1575	1575





### Размеры норий, в дюймах

МОДЕЛЬ	Бушелей в час	Куб. футов в час	Тонн в час	Диаметр шивы	оборотов/мин	футов/минуту	Размер ковша	Расстояние между ковшами	Сечение трубы норий
15P16/15G16	1500	1875	38	16	95	423	9 X 5	9	10 X 16
20P16/20G16	2000	2500	51	16	95	423	9 X 5	7	10 X 16
25P16/25G16	2500	3125	63	16	95	423	9 X 6	8	10 X 16
30P16/30G16	3000	3750	76	16	95	423	9 X 6	6.5	10 X 16
30P24/30G24	3000	3750	76	24	73	478	10 X 6	8	10 X 16
40P24/40G24	4000	5000	101	24	73	478	11 X 6	7	10 X 16
50P24/50G24	5000	6250	127	24	73	478	11 X 6 Lp	5.5	10 X 16
56P24/56G24	5600	7000	142	24	73	478	11 X 6 Lp	5	10 X 16
50P30/50G30	5000	6250	127	30	67	544	13 x 6	8	12 x 18
60P30/60G30	6000	7500	152	30	67	544	13 x 7	9	12 x 18
70P30/70G30	7000	8750	177	30	67	544	13 x 7	8	12 x 18
50P36/50G36	5000	6250	127	36	64	620	12 X 6	8	12 X 18
60P36/60G36	6000	7500	152	36	64	620	11 X 7	8.5	12 X 18
70P36/70G36	7000	8750	177	36	64	620	13 X 7	9	12 X 18
75P36/75G36	7500	9375	191	36	64	620	13 X 7	8.5	12 X 18
80P36/80G36	8000	10,000	204	36	64	620	13 X 7	8	12 X 18
100P36/100G36	10,000	12,500	255	36	64	620	13 X 7 Lp	6	12 X 18
80P42/80G42	8000	10,000	204	42	60	675	14 X 7	9	14 X 22
100P42/100G42	10,000	12,500	255	42	60	675	14 X 8	10	14 X 22
120P42/120G42	12,000	15,000	306	42	60	675	16 X 8	10	14 X 22
140P42/140G42	14,000	17,500	355	42	60	675	16 X 8	9	14 X 22
150P42/150G42	15,000	18,750	382	42	60	675	16 X 8 Lp	7.5	14 X 22
140P48/140G48	14,000	17,500	355	48	56	720	16 X 8	9.5	14 X 26
150P48/150G48	15,000	18,750	382	48	56	720	18 X 8	9.5	14 X 26
160P48/160G48	16,000	20,000	405	48	56	720	18 X 8	9	14 X 26
200P48/200G48	20,000	25,000	510	48	56	720	20 X 8 Lp	7.5	14 X 26
250P48	25,000	31,250	637	48	56	720	(2) 14 X 8	9	14 X 38
300P48	30,000	37,500	760	48	56	720	(2) 16 X 8	9	14 X 42
350P48	35,000	43,750	887	48	56	720	(2) 20 X 8	9.5	14 X 50
400P48	40,000	50,000	1013	48	56	720	(3) 16 X 8	9.5	14 X 60
500P48	50,000	62,500	1267	48	56	720	(3) 20 X 8	9.5	16 X 72
600P48	60,000	75,000	1520	48	56	720	(3) 20 X 8 Lp	7.5	16 X 72

### Размеры норий, в мм

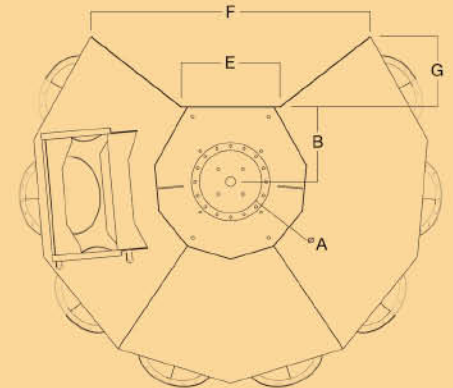
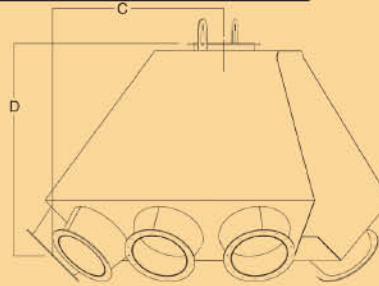
МОДЕЛЬ	Бушелей в час	Куб. метров в час	Тонн в час	Диаметр шивы, в мм	оборотов/мин	м/сек	Размер ковша	Расстояние между ковшами	Сечение трубы норий
15P16/15G16	1500	1875	38	406	95	2.15	228 X 127	228	254 X 406
20P16/20G16	2000	2500	51	406	95	2.15	228 X 127	178	254 X 406
25P16/25G16	2500	3125	63	406	95	2.15	228 X 153	203	254 X 406
30P16/30G16	3000	3750	76	406	95	2.15	228 X 153	166	254 X 406
30P24/30G24	3000	3750	76	601	73	2.43	254 X 153	203	254 X 406
40P24/40G24	4000	5000	101	601	73	2.43	279 X 153	178	254 X 406
50P24/50G24	5000	6250	127	601	73	2.43	279 X 153	140	254 X 406
56P24/56G24	5600	7000	142	601	73	2.43	279 X 153	127	254 X 406
50P30/50G30	5000	6250	127	762	67	2.76	330 x 153	203	304 x 457
60P30/60G30	6000	7500	152	762	67	2.76	330 x 178	228	304 x 457
70P30/70G30	7000	8750	177	762	67	2.76	330 x 178	203	304 x 457
50P36/50G36	5000	6250	127	914	64	3.15	305 X 153	203	304 X 457
60P36/60G36	6000	7500	152	914	64	3.15	279 X 178	216	304 X 457
70P36/70G36	7000	8750	177	914	64	3.15	330 X 178	228	304 X 457
75P36/75G36	7500	9375	191	914	64	3.15	330 X 178	216	304 X 457
80P36/80G36	8000	10,000	204	914	64	3.15	330 X 178	203	304 X 457
100P36/100G36	10,000	12,500	255	914	64	3.15	330 X 178	153	304 X 457
80P42/80G42	8000	10,000	204	1067	60	3.43	355 X 178	228	355 X 558
100P42/100G42	10,000	12,500	255	1067	60	3.43	355 X 203	254	355 X 558
120P42/120G42	12,000	15,000	306	1067	60	3.43	406 X 203	254	355 X 558
140P42/140G42	14,000	17,500	355	1067	60	3.43	406 X 203	228	355 X 558
150P42/150G42	15,000	18,750	382	1067	60	3.43	406 X 203	191	355 X 558
140P48/140G48	14,000	17,500	355	1219	56	3.65	406 X 203	241	355 X 660
150P48/150G48	15,000	18,750	382	1219	56	3.65	457 X 203	241	355 X 660
160P48/160G48	16,000	20,000	405	1219	56	3.65	457 X 203	228	355 X 660
200P48/200G48	20,000	25,000	510	1219	56	3.65	508 X 203	191	355 X 660
250P48	25,000	31,250	637	1219	56	3.65	355 X 203	228	355 X 965
300P48	30,000	37,500	760	1219	56	3.65	406 X 203	228	355 X 1066
350P48	35,000	43,750	887	1219	56	3.65	508 X 203	241	355 X 1270
400P48	40,000	50,000	1013	1219	56	3.65	406 X 203	241	355 X 1524
500P48	50,000	62,500	1267	1219	56	3.65	508 X 203	241	406 X 1829
600P48	60,000	75,000	1520	1219	56	3.65	508 X 203	191	406 X 1829

Размеры, удовлетворяющие любым требованиям к производительности!

**ПОЯСНЕНИЯ ПО ЦВЕТАМ**  
**ПОРОШКОВОЕ ПОКРЫТИЕ ИЛИ**  
**ОЦИНКОВКА**  
**ТОЛЬКО ПОРОШКОВОЕ ПОКРЫТИЕ**

- Значения производительности приведены для сухого сыпучего материала плотностью 721 кг/м<sup>3</sup> (45 фунтов/фут<sup>3</sup>), при условии правильной загрузки и разгрузки и использования рекомендованных производителем ковшей.
- Информация о толщине материала подразумевает горячекатаную сталь. Для оцинкованной стали характеристики те же, за исключением толщины 4,26 мм оцинкованной стали, который заменяет толщину 4,55 мм горячекатаной стали.
- Основные характеристики и размеры могут быть изменены без предварительного уведомления.
- Основные характеристики и размеры предназначены только для обеспечения продаж и предварительного ознакомления со схемой расположения элементов системы.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ



A	Количество разгрузочных отверстий	B	C	D	E	F	G
6"	4 отверстия	9-7/16"	21-13/16"	30-21/32"	-	-	-
	6 отверстий	11-3/32"	21-13/16"	30-9/16"	42-9/16"	-	-
	8 отверстий	10-3/32"	27-21/32"	35-1/32"	16"	50-19/32"	2-3/16"
8"	6 отверстий	11-1/8"	21-13/16"	30-5/8"	42-9/16"	-	-
	8 отверстий	12-1/8"	26-7/8"	35-11/16"	15-31/32"	36-3/8"	3-3/16"
	10 отверстий	12-1/8"	34-5/8"	43-3/8"	15-15/16"	56-3/16"	10-7/16"
10"	6 отверстий	12-1/8"	26-1/16"	33-1/8"	53-5/32"	-	-
	8 отверстий	12-1/8"	29-13/16"	36-15/16"	15-15/16"	15-1/4"	11-7/16"
	10 отверстий	12-1/8"	40-3/8"	47-1/2"	15-15/16"	66-13/16"	14-11/16"
12"	4 отверстия	13-1/8"	28-1/8"	34-13/16"	24-3/4"	-	-
	6 отверстий	13-1/8"	28-1/8"	34-13/16"	59-5/16"	-	-
	8 отверстий	12-1/8"	35-1/16"	41-3/4"	15-15/16"	61-7/8"	11"
14"	10 отверстий	13-3/32"	44-1/16"	51-17/32"	15-15/16"	73-15/16"	16-13/32"
	4 отверстия	14-31/32"	32-29/32"	47-7/16"	29-3/16"	-	-
	6 отверстий	15"	32-29/32"	46-27/32"	47-27/32"	-	-
14"	8 отверстий	12-1/8"	40-5/16"	48-7/8"	15-15/16"	70-11/16"	14-1/4"

A (mm)	Количество разгрузочных отверстий	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
152.4	4 отверстия	239.7	554.0	778.7	-	-	-
	6 отверстий	281.8	554.0	776.3	1081.1	-	-
	8 отверстий	256.4	702.5	889.8	406.4	1285.1	55.6
203.2	6 отверстий	282.6	554.0	777.9	1081.1	-	-
	8 отверстий	308.0	682.6	906.5	405.6	923.9	81.0
	10 отверстий	308.0	879.5	1101.7	404.8	1427.2	265.1
254.0	6 отверстий	308.0	662.0	841.4	1350.2	-	-
	8 отверстий	308.0	757.2	938.2	404.8	387.4	290.5
	10 отверстий	308.0	1025.5	1206.5	404.8	1697.0	373.1
304.8	4 отверстия	333.4	714.4	884.2	628.7	-	-
	6 отверстий	333.4	714.4	884.2	1506.5	-	-
	8 отверстий	308.0	890.6	1060.5	404.8	1571.6	279.4
355.6	10 отверстий	332.6	1119.2	1308.9	404.8	1878.0	416.7
	4 Hole	380.2	835.8	1204.9	741.4	-	-
	6 Hole	381.0	835.8	1189.8	1723.2	-	-
355.6	8 Hole	308.0	1023.9	1241.4	404.8	1795.5	362.0

\* Все распределители с 4 и 6 отверстиями имеют плоскую заднюю стенку.

\* Все распределители с 8 и 10 отверстиями имеют изогнутую заднюю стенку.



# ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКРЫТЫХ ЛЕНТОЧНЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ

Размеры закрытых ленточных транспортеров, в дюймах

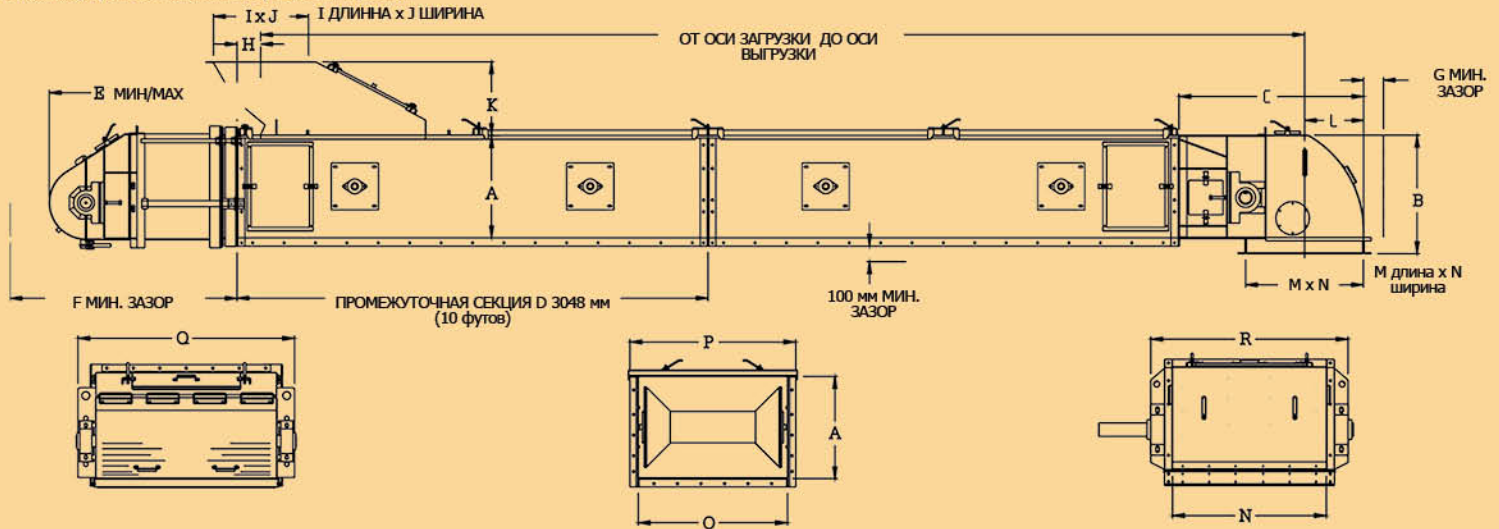
МОДЕЛЬ	A*	B*	C*	D*	E* MIN*	E* MAX	F**	G*	H*	I*	J*	K*	L*	M*	N*	O*	P*	Q*	R*
24	26	30	47	120	48	66	76	5	6	24	14	19	15	30	27	26	30	43	38
30	26	30	47	120	48	66	76	5	6	24	16	19	15	30	33	32	36	49	44
36	26	30	47	120	48	66	76	5	6	24	22	19	15	30	39	38	42	55	50
42	26	30	47	120	48	66	76	5	6	24	28	19	15	30	45	44	48	61	56
48	26	30	47	120	48	66	76	5	6	24	34	19	15	30	51	50	54	67	62
54	26	30	47	120	48	66	76	5	6	24	40	19	15	30	57	56	60	73	68

\* дюймы  
\*\* При использовании натяжного устройства шириной 457 мм (18 дюймов). Для других натяжных устройств см. соответствующие им чертежи.

Размеры закрытых ленточных транспортеров, в мм

МОДЕЛЬ	A	B	C	D	E MIN*	E MAX	F**	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
24	660	765	1196	3048	1215	1670	1930	127	152	610	356	478	381	762	686	660	767	1097	972
30	660	765	1196	3048	1215	1670	1930	127	152	610	406	478	381	762	838	813	919	1249	1124
36	660	765	1196	3048	1215	1670	1930	127	152	610	559	478	381	762	991	965	1072	1402	1277
42	660	765	1196	3048	1215	1670	1930	127	152	610	711	478	381	762	1143	1118	1224	1554	1429
48	660	765	1196	3048	1215	1670	1930	127	152	610	864	478	381	762	1295	1270	1377	1707	1581
54	660	765	1196	3048	1215	1670	1930	127	152	610	1016	478	381	762	1448	1422	1529	1859	1734

\*\* При использовании натяжного устройства шириной 457 мм (18 дюймов). Для других натяжных устройств см. соответствующие им чертежи.



Стандартные показатели производительности закрытых ленточных транспортеров - футов/мин

Производительность			Модель					
Бушелей в час	Куб. футов в час	Тонн в час	24*	30*	36*	42*	48*	54*
8000	10000	204	400	-	-	-	-	-
10000	12500	255	563	-	-	-	-	-
12000	15000	306	650	400	-	-	-	-
15000	18750	383	-	500	-	-	-	-
20000	25000	510	-	650	480	-	-	-
25000	31250	638	-	-	600	-	-	-
30000	37500	765	-	-	700	550	-	-
35000	43750	893	-	-	-	640	-	-
40000	50000	1021	-	-	-	750	600	500
45000	56250	1148	-	-	-	-	675	550
50000	62500	1276	-	-	-	-	750	625
57000	71250	1454	-	-	-	-	-	700

\* Скорость ленты, футов/мин

Стандартные показатели производительности закрытых ленточных транспортеров - м/сек

Производительность			Модель					
Бушелей в час	Куб. метров в час (куб. футов в час)	Тонн в час	0,14	0,17	0,21	0,24	0,28	0,31
8000	10000	204	2.03	-	-	-	-	-
10000	12500	255	2.86	-	-	-	-	-
12000	15000	306	3.30	2.03	-	-	-	-
15000	18750	383	-	2.54	-	-	-	-
20000	25000	510	-	3.30	2.44	-	-	-
25000	31250	638	-	-	3.05	-	-	-
30000	37500	765	-	-	3.56	2.79	-	-
35000	43750	893	-	-	-	3.25	-	-
40000	50000	1021	-	-	-	3.81	3.05	2.54
45000	56250	1148	-	-	-	-	3.43	2.79
50000	62500	1276	-	-	-	-	3.81	3.18
57000	71250	1454	-	-	-	-	-	3.56

## Опции и аксессуары:

- УНМВ футеровка дна толщиной 12,7 мм
- Усиленные направляющие устройства
- Низкопрофильная приводная секция
- Низкопрофильные загрузочные устройства
- Отверстия для обслуживания
- Футеровка керамическими и другими материалами

Значения производительности приведены для сухого сыпучего зернистого материала плотностью 721 кг/м<sup>3</sup> (45 фунтов/фут<sup>3</sup>)

# ХАРАКТЕРИСТИКИ ЦЕПНЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ

ШИРИНОЙ 660 мм (26") и 813 мм (32").

Таблица размеров в дюймах цепных транспортеров шириной 26" и 32"

Размер (ШxВ)	A*	B*	C*	D*	E*	F*	G*	H*
26" x 26"	26.0	26.0	33.5	30.0	96.0	26.0	46.0	36.0
32" x 26"	32.0	26.0	39.5	30.0	96.0	26.0	46.0	36.0
32" x 32"	32.0	32.0	39.5	36.0	96.0	32.0	46.0	36.0
36" x 32"	36.0	32.0	43.5	36.0	96.0	32.0	46.0	36.0

\* дюймы

Таблица размеров в мм цепных транспортеров шириной 660 мм и 813 мм

Размер (ШxВ)	A	B	C	D	E	F	G*	H
660.4 x 660.4	660.4	660.4	850.9	762.0	2438.4	660.4	1168.4	914.4
812.8 x 660.4	812.8	660.4	1003.3	762.0	2438.4	660.4	1168.4	914.4
812.8 x 812.8	812.8	812.8	1003.3	914.4	2438.4	812.8	1168.4	914.4
914.4 x 812.8	914.4	812.8	1104.9	914.4	2438.4	812.8	1168.4	914.4

Производительность цепных транспортеров шириной 26" и 32" - бушелей в час

Размер (ШxВ)	1*	100*	110*	120*	130*	140*	150*	160*	170*	180*
26" x 26"	148	14800	16280	17760	19240	20720	22200	23680	25160	26640
32" x 26"	182	18200	20020	21840	23660	25480	27300	29120	30940	32760
32" x 32"	233	23300	25630	27960	30290	32620	34950	37280	39610	41940
36" x 32"	262	26200	28820	31440	34060	36680	39300	41920	44540	47160

\* Футов в минуту

Производительность цепных транспортеров шириной 660 мм и 813 мм - тонн в час

Размер (ШxВ)	0,31	30,5	33,5	36,6	39,6	42,7	45,7	48,8	51,8	54,9
660.4 x 660.4	3.8	377.4	415.1	452.9	490.6	528.4	566.1	603.8	641.6	679.3
812.8 x 660.4	4.6	464.1	510.5	556.9	603.3	649.7	696.2	742.6	789.0	835.4
812.8 x 812.8	5.9	594.2	653.6	713.0	772.4	831.8	891.2	950.6	1010.1	1069.5
914.4 x 812.8	6.7	668.1	734.9	801.7	868.5	935.3	1002.2	1069.0	1135.8	1202.6

\* метров в минуту



# ХАРАКТЕРИСТИКИ ЦЕПНЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ ШИРИНОЙ 305 ММ (12"), 356 ММ (14") И 508 ММ (20")

Таблица размеров в дюймах цепных транспортеров шириной 12", 14" и 20"

Размер (ШхВ)	A*	B*	C*	D*	E*	F*	G*	H*	I*
9" x 12"	9	12	13	15	24	12	24	24	9
12" x 12"	12	12	16	15	24	12	24	24	12
16" x 12"	16	12	20	15	24	12	24	24	16
16" x 14"	16	14	20	17	30	14	24	24	16
21" x 14"	21	14	25	17	30	14	24	24	21
14" x 20"	14	20	19	23	36	20	30	24	14
16" x 20"	16	20	21	23	36	20	30	24	16
20" x 20"	20	20	25	23	36	20	30	24	20
26" x 20"	26	20	31	23	36	20	30	24	26
32" x 20"	32	20	37	23	36	20	30	24	32

\* дюймы

Производительность цепных транспортеров шириной 12", 14" и 20" - бушелей в час

Размер (ШхВ)	1*	100*	110*	120*	130*	140*	150*	160*	170*	180*
9" x 12"	21	2100	2310	2520	2730	2940	3150	3360	3570	3780
12" x 12"	28	2800	3080	3360	3640	3920	4200	4480	4760	5040
16" x 12"	37	3700	4070	4440	4810	5180	5550	5920	6290	6660
16" x 14"	45	4500	4950	5400	5850	6300	6750	7200	7650	8100
21" x 14"	60	5950	6545	7140	7735	8330	8925	9520	10115	10710
14" x 20"	65	6500	7150	7800	8450	9100	9750	10400	11050	11700
16" x 20"	75	7450	8195	8940	9685	10430	11175	11920	12665	13410
20" x 20"	93	9300	10230	11160	12090	13020	13950	14880	15810	16740
26" x 20"	121	12100	13310	14520	15730	16940	18150	19360	20570	21780
32" x 20"	142	14200	15620	17040	18460	19880	21300	22720	24140	25560

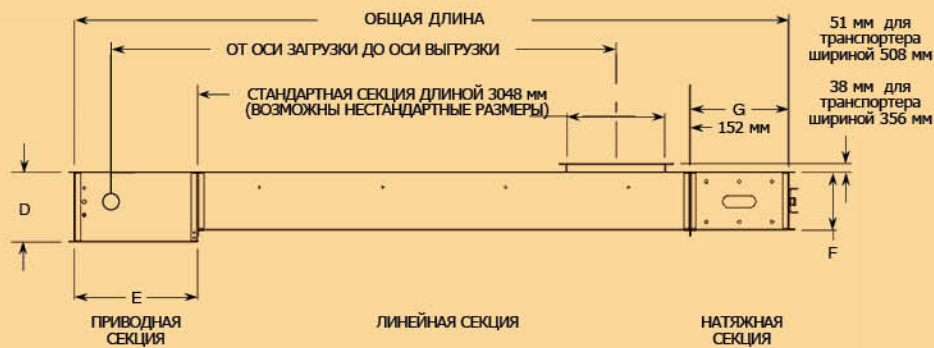
\* Футов в минуту

Таблица размеров в мм цепных транспортеров шириной 305 мм, 356 мм и 508 мм

Размер (ШхВ)	A	B	C	D	E	F	G	H	I
228.6 x 304.8	228.6	304.8	325.1	381.0	609.6	304.8	609.6	609.6	228.6
304.8 x 304.8	304.8	304.8	401.3	381.0	609.6	304.8	609.6	609.6	304.8
406.4 x 304.8	406.4	304.8	502.9	381.0	609.6	304.8	609.6	609.6	406.4
406.4 x 355.6	406.4	355.6	502.9	431.8	762.0	355.6	609.6	609.6	406.4
533.4 x 355.6	533.4	355.6	629.9	431.8	762.0	355.6	609.6	609.6	533.4
355.6 x 508.0	355.6	508.0	477.5	584.2	914.4	508.0	762.0	609.6	355.6
406.4 x 508.0	406.4	508.0	528.3	584.2	914.4	508.0	762.0	609.6	406.4
508.0 x 508.0	508.0	508.0	629.9	584.2	914.4	508.0	762.0	609.6	508.0
660.4 x 508.0	660.4	508.0	782.3	584.2	914.4	508.0	762.0	609.6	660.4
812.8 x 508.0	812.8	508.0	934.7	584.2	914.4	508.0	762.0	609.6	812.8

Производительность цепных транспортеров шириной 305 мм, 356 мм и 508 мм - тонн в час

Размер (ШхВ)	0,31	30,5	33,5	36,6	39,6	42,7	45,7	48,8	51,8	54,9
228.6 x 304.8	0,5	53,6	58,9	64,3	69,6	75,0	80,3	85,7	91,0	96,4
304.8 x 304.8	0,7	71,4	78,5	85,7	92,8	100,0	107,1	114,2	121,4	128,5
406.4 x 304.8	0,9	94,4	103,8	113,2	122,7	132,1	141,5	151,0	160,4	169,8
406.4 x 355.6	1,1	114,8	126,2	137,7	149,2	160,7	172,1	183,6	195,1	206,6
533.4 x 355.6	1,5	151,7	166,9	182,1	197,2	212,4	227,6	242,8	257,9	273,1
355.6 x 508.0	1,7	165,8	182,3	198,9	215,5	232,1	248,6	265,2	281,8	298,4
406.4 x 508.0	1,9	190,0	209,0	228,0	247,0	266,0	285,0	304,0	323,0	342,0
508.0 x 508.0	2,4	237,2	260,9	284,6	308,3	332,0	355,7	379,4	403,2	426,9
660.4 x 508.0	3,1	308,6	339,4	370,3	401,1	432,0	462,8	493,7	524,5	555,4
812.8 x 508.0	3,6	362,1	398,3	434,5	470,7	506,9	543,2	579,4	615,6	651,8

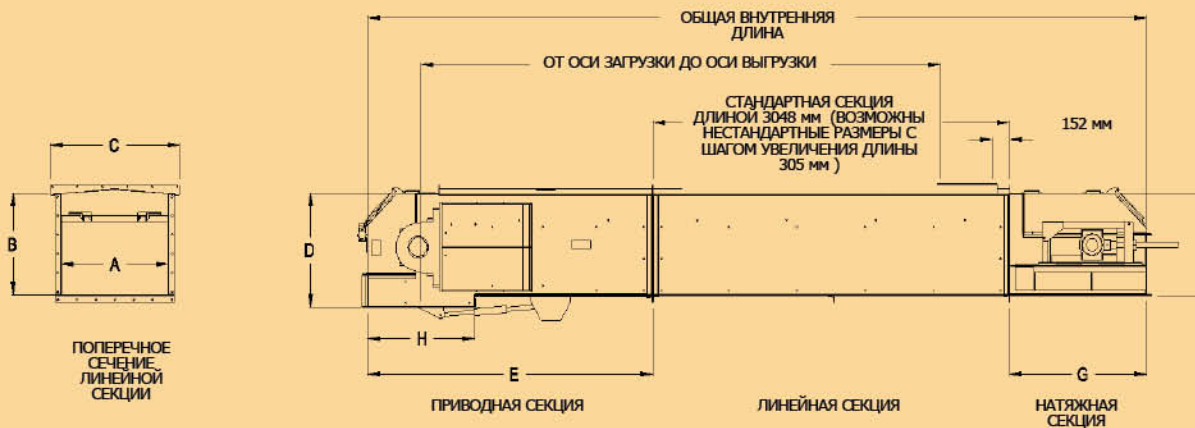


## ПРИМЕЧАНИЯ:

Значения производительности приведены для сухого сыпучего материала плотностью 721 кг/м<sup>3</sup> (45 фунтов/фут<sup>3</sup>).

Основные характеристики и размеры могут быть изменены без предварительного уведомления.

Основные характеристики и размеры предназначены только для обеспечения продаж и предварительного ознакомления со схемой расположения элементов системы.



## ПРИМЕЧАНИЯ:

Значения производительности приведены для сухого сыпучего зернистого плотностью 721 кг/м<sup>3</sup> (45 фунтов/фут<sup>3</sup>).

Основные характеристики и размеры могут быть изменены без предварительного уведомления.

Основные характеристики и размеры предназначены только для обеспечения продаж и предварительного ознакомления со схемой расположения элементов системы.



# ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТЕРОВ HI-FLIGHT

Производительность транспортеров Hi-Flight со стандартным загрузочным отверстием - бушелей в час

Размер (ШхВ)	1*	100*	110*	120*	130*	140*	150*	160*	170*	180*
12" x 12"	20	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600
16" x 12"	27	2700	2970	3240	3510	3780	4050	4320	4590	4860
16" x 14"	32	3200	3520	3840	4160	4480	4800	5120	5440	5760
21" x 14"	42	4200	4620	5040	5460	5880	6300	6720	7140	7560
16" x 20"	48	4800	5280	5760	6240	6720	7200	7680	8160	8640
20" x 20"	60	6000	6600	7200	7800	8400	9000	9600	10200	10800
26" x 20"	78	7800	8580	9360	10140	10920	11700	12480	13260	14040
32" x 20"	96	9600	10560	11520	12480	13440	14400	15360	16320	17280
36" X 27"	144	14400	15840	17280	18720	20160	21600	23040	24480	25920

\* Футов в минуту

Производительность транспортеров Hi-Flight с самодозирующим загрузочным отверстием - бушелей в час

Размер (ШхВ)	1*	100*	110*	120*	130*	140*	150*	160*	170*	180*
12" x 12"	20	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600
16" x 12"	25	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500
16" x 14"	30	3000	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400
21" x 14"	36	3600	3960	4320	4680	5040	5400	5760	6120	6480
16" x 20"	46	4600	5060	5520	5980	6440	6900	7360	7820	8280
20" x 20"	55	5500	6050	6600	7150	7700	8250	8800	9350	9900
26" x 20"	66	6600	7260	7920	8580	9240	9900	10560	11220	11880
32" x 20"	75	7500	8250	9000	9750	10500	11250	12000	12750	13500
36" X 27"	120	12000	13200	14400	15600	16800	18000	19200	20400	21600

\* Футов в минуту

Производительность транспортеров Hi-Flight со стандартным загрузочным отверстием - тонн в час

Размер (ШхВ), мм	0,31	30,5	33,5	36,6	39,6	42,7	45,7	48,8	51,8	54,9
304.8 x 304.8	0.5	51.0	56.1	61.2	66.3	71.4	76.5	81.6	86.7	91.8
406.4 x 304.8	0.7	68.9	75.7	82.6	89.5	96.4	103.3	110.2	117.0	123.9
406.4 x 355.6	0.8	81.6	89.8	97.9	106.1	114.2	122.4	130.6	138.7	146.9
533.4 x 355.6	1.1	107.1	117.8	128.5	139.2	149.9	160.7	171.4	182.1	192.8
406.4 x 508.0	1.2	122.4	134.6	146.9	159.1	171.4	183.6	195.8	208.1	220.3
508.0 x 508.0	1.5	153.0	168.3	183.6	198.9	214.2	229.5	244.8	260.1	275.4
660.4x 508.0	2.0	198.9	218.8	238.7	258.6	278.5	298.4	318.2	338.1	358.0
812.8 x 508.0	2.4	244.8	269.3	293.8	318.2	342.7	367.2	391.7	416.2	440.6
914.4 x 685.8	3.7	367.2	403.9	440.6	477.4	514.1	550.8	587.5	624.2	661.0

Производительность транспортеров Hi-Flight с самодозирующим загрузочным отверстием - тонн в час

Размер (ШхВ), мм	0,31	30,5	33,5	36,6	39,6	42,7	45,7	48,8	51,8	54,9
304.8 x 304.8	0.5	51.0	56.1	61.2	66.3	71.4	76.5	81.6	86.7	91.8
406.4 x 304.8	0.6	63.8	70.1	76.5	82.9	89.3	95.6	102.0	108.4	114.8
406.4 x 355.6	0.8	76.5	84.2	91.8	99.5	107.1	114.8	122.4	130.1	137.7
533.4 x 355.6	0.9	91.8	101.0	110.2	119.3	128.5	137.7	146.9	156.1	165.2
406.4 x 508.0	1.2	117.3	129.0	140.8	152.5	164.2	176.0	187.7	199.4	211.1
508.0 x 508.0	1.4	140.3	154.3	168.3	182.3	196.4	210.4	224.4	238.4	252.5
660.4x 508.0	1.7	168.3	185.1	202.0	218.8	235.6	252.5	269.3	286.1	302.9
812.8 x 508.0	1.9	191.3	210.4	229.5	248.6	267.8	286.9	306.0	325.1	344.3
914.4 x 685.8	3.1	306.0	336.6	367.2	397.8	428.4	459.0	489.6	520.2	550.8

Таблица размеров транспортеров в дюймах

Размер (ШхВ)	A*	B*	C*	D*	E*	F*	G*	H*	I*	J*	K*	L*	M*	N*	O*
12"x12"	12	12	20.25	60	42	30	17.25	48	2.25	24	12	22.25	30	24	36
16"x12"	16	12	20.25	60	42	30	17.25	48	2.25	24	16	24.25	30	28	36
16"x14"	16	14	23	60	42	30	19	48	2	24	16	26.25	30	28	36
21"x14"	21	14	23	60	42	30	19	48	2	24	21	28.75	30	33	36
16"x20"	16	20	30	72	48	36	26.25	48	2	24	16	32	30	36	36
20"x20"	20	20	30	72	48	36	26.25	48	2	24	20	34	30	40	36
26"x20"	26	20	30	72	48	36	26.25	48	2	24	26	37	30	46	36
32"x20"	32	20	30	72	48	36	26.25	48	2	24	32	40	30	52	36
36"X27"	36	27	39.50	104	78	42	37.50	72	2	24	36	49	30	56	36

\*Дюймы



Таблица размеров транспортеров в мм

Размер (ШхВ)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
304.8 x 304.8	304.8	304.8	514.4	1524.0	1066.8	762.0	438.2	1219.2	57.2	609.6	304.8	565.2	762.0	609.6	914.4
406.4 x 304.8	406.4	304.8	514.4	1524.0	1066.8	762.0	438.2	1219.2	57.2	609.6	406.4	616.0	762.0	711.2	914.4
406.4 x 355.6	406.4	355.6	584.2	1524.0	1066.8	762.0	482.6	1219.2	57.2	609.6	406.4	666.8	762.0	711.2	914.4
533.4 x 355.6	533.4	355.6	584.2	1524.0	1066.8	762.0	482.6	1219.2	57.2	609.6	533.4	730.3	762.0	838.2	914.4
406.4 x 508.0	406.4	508.0	762.0	1828.8	1219.2	914.4	666.8	1219.2	50.8	609.6	406.4	812.8	762.0	914.4	914.4
508.0 x 508.0	508.0	508.0	762.0	1828.8	1219.2	914.4	666.8	1219.2	50.8	609.6	508.0	863.6	762.0	1016.0	914.4
660.4x 508.0	660.4	508.0	762.0	1828.8	1219.2	914.4	666.8	1219.2	50.8	609.6	660.4	939.8	762.0	1168.4	914.4
812.8 x 508.0	812.8	508.0	762.0	1828.8	1219.2	914.4	666.8	1219.2	50.8	609.6	812.8	1016.0	762.0	1320.8	914.4
914.4 x 685.8	914.4	685.8	1003.3	2641.6	1981.2	1066.8	952.5	1828.8	50.8	609.6	914.4	1244.6	762.0	1422.4	914.4

Размеры наклонных секций - в дюймах

15°	P	Q	R
высота 12	2.5	18.8	72.0
высота 14	2.5	18.8	72.0
высота 20	3.8	24.8	96.0
высота 27	3.8	24.8	96.0
30°	P	Q	R
высота 12	9.8	36.0	72.0
высота 14	9.8	36.0	72.0
высота 20	12.8	47.5	96.0
высота 27	12.8	47.5	96.0
45°	P	Q	R
высота 12	21.0	60.0	72.0
высота 14	21.0	60.0	72.0
высота 20	28.0	67.5	96.0
высота 27	28.0	67.5	96.0
60°	P	Q	R
высота 12	36.0	62.5	72.0
высота 14	36.0	62.5	72.0
высота 20	48.0	83.3	96.0
высота 27	48.0	83.3	96.0

Размеры наклонных секций - в мм

15°	P	Q	R
высота 304.8	63.5	476.3	1828.8
высота 355.6	63.5	476.3	1828.8
высота 508.0	95.3	628.7	2438.4
высота 685.8	95.3	628.7	2438.4
30°	P	Q	R
высота 304.8	247.7	914.4	1828.8
высота 355.6	247.7	914.4	1828.8
высота 508.0	323.9	1206.5	2438.4
высота 685.8	323.9	1206.5	2438.4
45°	P	Q	R
высота 304.8	533.4	1524.0	1828.8
высота 355.6	533.4	1524.0	1828.8
высота 508.0	711.2	1714.5	2438.4
высота 685.8	711.2	1714.5	2438.4
60°	P	Q	R
высота 304.8	914.4	1587.5	1828.8
высота 355.6	914.4	1587.5	1828.8
высота 508.0	1219.2	2114.6	2438.4
высота 685.8	1219.2	2114.6	2438.4

Размеры и скорость Hi-Flight скорость в минуту

Производительность	Ширина x высота в стандартной комплектации	Ширина x высота в альтернативной комплектации	
2000	78740	12 x 12 @ 100 FPM	not available
3000	118110	16 x 12 @ 111 FPM	12 x 12 @ 150 FPM
4000	157480	16 x 14 @ 125 FPM	16 x 12 @ 150 FPM
5000	198850	21 x 14 @ 119 FPM	16 x 14 @ 157 FPM
6000	238220	16 x 20 @ 125 FPM	21 x 14 @ 143 FPM
7000	275590	16 x 20 @ 146 FPM	21 x 14 @ 167 FPM
8000	314960	20 x 20 @ 133 FPM	16 x 20 @ 167 FPM
10000	393700	26 x 20 @ 128 FPM	20 x 20 @ 167 FPM
12000	472440	26 x 20 @ 154 FPM	not available
15000	580550	32 x 20 @ 156 FPM	not available
20000	787400	36 x 27 @ 140 FPM	not available

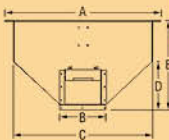
Размеры и скорость Hi-Flight метров в минуту

Производительность	Ширина x высота в стандартной комплектации	Ширина x высота в альтернативной комплектации	
2000	78740	304.8 x 304.8 @ 0.51 m/s	not available
3000	118110	406.4 x 304.8 @ 0.56 m/s	304.8 x 304.8 @ 0.76 m/s
4000	157480	406.4 x 355.6 @ 0.64 m/s	406.4 x 304.8 @ 0.76 m/s
5000	198850	533.4 x 355.6 @ 0.80 m/s	406.4 x 355.6 @ 0.80 m/s
6000	238220	406.4 x 508.0 @ 0.64 m/s	533.4 x 355.6 @ 0.73 m/s
7000	275590	508.0 x 508.0 @ 0.74 m/s	533.4 x 355.6 @ 0.85 m/s
8000	314960	660.4 x 508.0 @ 0.68 m/s	406.4 x 508.0 @ 0.85 m/s
10000	393700	812.8 x 508.0 @ 0.85 m/s	508.0 x 508.0 @ 0.85 m/s
12000	472440	914.4 x 685.8 @ 0.78 m/s	not available
15000	580550	812.8 x 508.0 @ 0.79 m/s	not available
20000	787400	914.4 x 685.8 @ 0.71 m/s	not available

\* Значения производительности приведены для сыпучих материалов, подаваемых через стандартное загрузочное отверстие. Самодозирующие загрузочные отверстия уменьшают производительность. Проконсультируйтесь со специалистом.

Основные характеристики и размеры могут быть изменены без предварительного уведомления.

Размеры приведены без учета выступающих частей крепежных болтов.



Размеры загрузочных воронок, в дюймах





### **СИЛОСА КОММЕРЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

- Диаметр до 41 м (135 футов).
- Емкости для хранения зерна до 1,1 миллиона бушелей (27956 тонны).
- Ребра жесткости из высокопрочной стали с пределом прочности на разрыв 65000 psi (450 МПа).
- Надежная система поддержки крыши из "широкополочных" стальных балок.
- Полностью перекрывающиеся кровельные панели с высокой прочностью на разрыв, гарантирующие максимальную защиту от атмосферных воздействий.
- Прочные боковые лестницы, лестничные клетки и платформы для легкого доступа в силос.



### **СИЛОСА С КОНУСНЫМ ДНОМ КОММЕРЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

- Диаметры от 4,57 м до 10,97 м (от 15 до 36 футов).
- Емкость до 58000 бушелей (1390 тонн).
- Ребра жесткости силоса опираются непосредственно на "широкополочные" балки-стойки.
- Все конусные силоса оцинкованы и предлагаются с несколькими вариантами угла наклона.
- Возможно изготовление индивидуальных систем и сейсмостойких конструкций.



### **БАШЕННЫЕ СУШИЛКИ КОММЕРЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

- Производительность сушки до 254 тонн в час.
- Большой накопительный бункер для влажного зерна.
- Внешняя облицовка панелями из гофрированного профиля и нержавеющей стали.
- Компоненты промышленного качества.
- Внутренние и наружные безопасные лестницы, лестничные клетки и смотровые мостики, обеспечивающие простоту доступа.
- Возможность доступа в секцию охлаждения и в секцию нагрева.
- Значительная экономия топлива благодаря переработке тепла.
- Запатентованная система разгрузки обеспечивает простое, равномерное дозирование и быструю разгрузку сушилки.
- Колонны для зерна шириной 0,31 м с возможностью долгого удержания зерна.
- Запатентованная электронная система управления и мониторинга, установленная внутри корпуса NEMA IV из стекловолокна.
- Дно в виде воронки для эффективной разгрузки зерна и легкой очистки сушилки.



### **ШНЕКОВЫЙ ТРАНСПОРТЕР SERIES II**

- Двигатель класса II, группы F и G приводит в движение усиленный геликоидальный шнек.
- Двигатель C-Face, мощностью 5 л.с., вращает четыре 584 мм тяговые заблокированные шины.
- Простая в использовании панель управления Nema 4.
- Установлен редуктор скорости класса II для дополнительной мощности.



### **МОДУЛЬНЫЕ СУШИЛКИ**

- Производительность сушки до 101 тонны в час.
- Возможно модульное расположение для увеличения производительности.
- Модуль для использования отходящего тепла, который может обеспечить экономию топлива до 30%.
- Большая емкость для зерна обеспечивает большее количество тонн в час и позволяет добиться максимальной сушки. Больше время выдержки дает улучшение качества зерна.





**[www.gsiag.com](http://www.gsiag.com)**

East Illinois Street | Assumption, IL 62510 USA  
Ph: 888-GSI-BINS | Int'l Tel: 1-217-226-BINS  
Fax: 800-800-5329 | Int'l Fax: 1-217-226-3404



**TOTAL VALUE. TOTAL SYSTEMS.™**

GS-019 JAN/11  
Copyright ©2011 by GSI Group, Inc. | Printed in the USA | Due to continual improvements,  
GSI Group, Inc. reserves the right to change designs and specifications without notice.



GS-019